

BARTŁOMIEJ

RODAK

**LEGNICA
ODNOWA**

Bartłomiej Rodak
Adres dw. ministerstwa

Legnica, 27 marca 2024 roku

Bartłomiej Niebudek
Adres dw. ministerstwa

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Petycja o zmianę planu inwestycyjnego związanego z przebudową stacji Legnica, w ramach której spółka PKP PLK S.A. wydłuży tunel dla podróżnych i pieszych do ul. Ścinawskiej

Szanowny Panie Ministrze,

Wraz z rozwojem urbanistycznym miast w XIX wieku, co wiązało się z rozwojem sieci kolejowej, powstawały tzw. Zatorza - części miasta, które znajdują się za dworcem. Spójną, XIX-wieczną tkankę miejską przerwały torowiska w Bydgoszczy, Opolu, Zielonej Górze, a w sposób najłatwiejszy do uwidocznienia obserwujemy to w Legnicy.

Stacja Legnica od kilku lat znajduje się w przebudowie. Kolejne rozstrzygnięcie wyłaniające wykonawcę części jej przebudowy niesie nadzieję, że legniczanie, korzystający licznie z połączeń kolejowych, będą mogli skorzystać z rozwiązań, które w 2023 roku wydają się naturalne dla węzłów takich, jak np. legnicki.

Jestem pełen obaw, czy Państwa Spółka w ramach prowadzonych prac zleciła przedłużenie głównego tunelu pieszego (prowadzącego do dworca) w kierunku północnym, do ul. Ścinawskiej. Przy jednoczesnym braku zapewnienia wind przy tzw. tunelu północnym, prowadzącym na ul. Ścinawską (ale nie prowadzącym na południe) działania tego typu w sposób znaczący wpływają na pogłębienie wykluczenia mieszkańców północnej części miasta i kończą ich nadzieję na komfortowe dotarcie do centrum.

BARTŁOMIEJ

RODAK

LEGNICA

ODNOWA

Działania PKP PLK, w sposób szczególnie nastawione na zmniejszanie nierówności społecznych i komfortowy dostęp do transportu i towarzyszących mu rozwiązań sprzyjających swobodnemu dla podróżnych korzystaniu z kolei stoją w sprzeczności z tak zaplanowaną inwestycją. Wykluczają Państwo od kolei legniczan zamieszkujących północną część miasta, uniemożliwiając im dotarcie do stacji piechotą, a miastu Legnica ograniczają Państwo możliwość organizacji intermodalnych rozwiązań w zakresie korzystania ze stacji. To po północnej stronie stacji istnieje możliwość organizacji parkingów Park&Ride, tam też mógłby powstać węzeł przesiadkowy dowożący dogodnie jeszcze więcej pasażerów, którzy będą korzystać z kolei.

Liczę, że jako Spółka, realizując zadania zlecone przez Ministra Infrastruktury pochylą się Państwo i rozważą jeszcze raz, zmieniając zakres prowadzonych prac na stacji Legnica, udostępniając mieszkańcom Legnicy go w formie, na jaką zasługuje inwestycja prowadzona w XXI wieku.

O odpowiedź na tę petycję prosimy wyłącznie drogą mailową na adres: kontakt@bartlomiejrodak.pl

Z poważaniem

(-) Bartłomiej Rodak

(-) Bartłomiej Niebudek