



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.117.2025
Warszawa, 08 lipca 2025

Pan
Robert Kropiwnicki
Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Pośle,

w odpowiedzi na wystąpienie dotyczące realizacji prac na linii kolejowej Legnica - Złotoryja, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuje, że w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku (dalej: Program Kolej +) realizowany jest projekt pn. „Rewitalizacja odcinka Legnica – Złotoryja – Jerzmanice-Zdrój w celu włączenia Złotoryi oraz powiatu złotoryjskiego do sieci regionalnego wojewódzkiego transportu kolejowego”.

W dniu 13 marca 2023 roku została podpisana umowa realizacyjna pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Dolnośląskim. Następnie Spółka w dniu 11 października 2023 roku podpisała umowę z wybranym wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach ww. projektu.

Obecnie trwa postępowanie przetargowe na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych w ramach przedmiotowego projektu. PKP PLK S.A. planuje podpisanie umowy z wykonawcą w III kw. 2025 r. Zakończenie prac w ramach ww. projektu planowane jest do końca 2028 roku.

Dodatkowo informuję, że PKP PLK S.A. wspólnie z jednostkami samorządu terytorialnego analizuje dalszą realizację poszczególnych projektów Programu Kolej + w celu uzyskania maksymalnie funkcjonalnych i technicznych parametrów planowanej do udostępnienia infrastruktury, co może wiązać się ze zmianą zakresów inwestycji, korektami budżetu projektów, a w skrajnych przypadkach odstąpieniem od ich realizacji na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

W przypadku projektu „Rewitalizacja odcinka Legnica – Złotoryja – Jerzmanice-Zdrój w celu włączenia Złotoryi oraz powiatu złotoryjskiego do sieci regionalnego wojewódzkiego transportu kolejowego” pierwotnie planowany zakres był niewystarczający do sprawnego prowadzenia ruchu.

Planowane było pozostawienie ograniczeń prędkości związanych z geometrią toru, ponadto lokalizacja peronów nie była odpowiednio przeanalizowana na wcześniejszym etapie realizacji projektu. Zaplanowany wcześniej zakres nie uwzględnił prac zwiększających funkcjonalność stacji Jerzmanice-Zdrój.

Po dokonanych przeglądzie projektów ujętych w Programie Kolej+ PKP PLK S.A. zidentyfikowała potrzebę zwiększenia zakresu omawianej inwestycji, w zakresie m.in. optymalizacji geometrii linii kolejowych i układów torowych stacji w celu wyeliminowania ograniczeń prędkości do 60–80 km/h między Legnicą a Złotoryją oraz maksymalizacji projektowanej prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h.

W ramach projektu, po ponownej analizie rozwiązań projektowych, planowane jest również podniesienie kategorii przejazdów kolejowo-drogowych (budowa samoczynnej sygnalizacji przejazdowej) oraz budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Pawłowice.

Ponadto planowana jest budowa peronów w nowych lokalizacjach, bardziej odpowiadających potrzebom oraz wydłużenie torów stacyjnych do 600 m w Złotorii i Pawłowicach.

Dodatkowo, rozważane jest włączenie bocznicy kolejowych do sieci kolejowej oraz zachowanie możliwości podłączenia infrastruktury liniowej zarządzanej przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei na stacji Jerzmanice-Zdrój oraz posterunku Krzeniów.

Powyższe rozwiązania projektowe umożliwią w przyszłości uruchomienie linii komunikacyjnych w kierunku Lwówka Śląskiego oraz Marciszowa. Połączenie to, jako działanie wspólne PKP PLK S.A. i DSDiK, może zostać udostępnione przewoźnikom kolejowym, pod warunkiem realizacji przez DSDiK odcinka Krzeniów – Wojcieszów.

Wykonanie powyższych prac w ramach omawianego projektu pozwoli również na wykorzystanie infrastruktury kolejowej do prowadzenia ruchu mieszanego przez obsługę obiektów przemysłowych oraz kopalni kruszyw w Wojcieszowie i Świerzawie.

Jednocześnie informuję, że opisane powyżej zwiększenie zakresu omawianego projektu będzie możliwe w przypadku podpisania stosownego porozumienia pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Dolnośląskim, co jest uzależnione od prowadzonych obecnie rozmów pomiędzy ww. stronami.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu